



DALUREN ACTIE BIJ het GVB, RET en HTM VAN 10.00 UUR T/M 14.00 UUR

29 JUNI VAN 11.30 TOT 12.30 UUR MANIFESTATIE DEN HAAG

Op 29 juni voeren we voor de vijfde keer dit jaar actie. We gaan in Den Haag de minister een initiatief wet aanbieden. Met z'n allen. Ze krijgt van ons een wetsontwerp waarmee onderhandse gunning van het openbaar vervoer in de grote steden mogelijk blijft. De manifestatie is op het Plein in Den Haag, tegenover het gebouw van de Tweede Kamer. Om ervoor te zorgen dat we daar allemaal naar toe kunnen wordt er niet gereden in de daluren. Er wordt busvervoer naar Den Haag geregeld. Neem contact op met de bond voor een plaatsje. De acties in juni waren een groot succes. Slechts zeer weinig mensen hebben zich als werkwilligen laten registreren. We hebben veel steun ontvangen en op het podium in Amsterdam stond zelfs een wethouder om zijn steun aan de acties te betuigen. Het was nog niet genoeg, daarom gaan we op de 29e naar Den Haag.

MINISTER BEKENT ONGELIJK MAAR BLIJFT BIJ STANDPUNT !

De minister heeft een half jaar lang lopen roepen dat er 120 miljoen bespaard kon worden door efficiënter te werken. Ze heeft het nu eindelijk eens laten uitzoeken. Wat is de uitkomst? 20 miljoen in plaats van 120 miljoen.

"We gaan 120 miljoen besparen door aan te besteden" Zo staat het in het regeerakkoord. De regering deed alsof het een pure efficiency slag was. Vervolgens riep iedereen dat dit niet kon. In de kranten verschenen artikelen over de kaalslag. Het antwoord van de mi-

nister was altijd; "Dat is doemdenken, er wordt veel te snel gegrepen naar het snijden in lijnen, ik geloof in efficiency" Onder druk van de acties en omdat de wethouders hun poot stijf hielden heeft de minister een aantal onderzoeken laten verrichten. De resultaten zijn twee weken geleden verschenen. Wat blijkt? met efficiency is maximaal 20 miljoen te verdienen en geen 120 miljoen. Je zou denken dat de minister dan zegt "Sorry foutje, bedankt". Maar nee. Die 120 miljoen wordt vervolgens door de minister ingevuld op de manier die wij altijd voorspeld hebben, met kaalslag.

"rationalisering van het netwerk". Dat klinkt aardig maar het effect is hetzelfde. Veel minder OV. Dan stelt ze voor een deel te halen uit het verhogen van de prijs van het kaartje. Tenslotte wordt er bespaard op het niet uitvoeren van werken aan de infrastructuur. Het bedrag wordt gewoon anders ingevuld. Met aanbesteding heeft dit niets te maken, met efficiency nog minder. Maar ze houdt voet bij stuk. De aanbesteding moet en zal doorgaan. Dan gaan onze acties ook gewoon door.



Ze heeft nu een nieuw voorstel gemaakt voor de invulling van de 120 miljoen. Het grootste deel komen uit het snijden in lijnen. De minister noemt dit



OME HENK; "DIE MIESGASSER VAN DE BOND KAN GEEN ACTIEVOEREN"

We komen ome Henk tegen op het Schouwburgplein achter een biertje. De grote manifestatie van 9 juni is net afgelopen. We vragen hem wat hij ervan vond. "Beetje lage opkomst" zegt Henk. "Ze zeggen dat ze vierhonderd stakers hebben ingeschreven, zeker allemaal gelijk weer naar huis gegaan. Veel van die gasten hebben trouwens een vrije dag genomen, maar ja als je dan toch met je meissie gaat winkelen kan je ook wel effe hier langskomen. Moeten we het de volgende keer soms in de Koopgoot organiseren?" Hij neemt nog een slok, wij een stoel en bestellen nog een rondje. "Maar weet je waar ik helemaal niet goed van word, dat is van die miesgasser van de bond". "Een daluren actie op de 29e, hoe haalt die het in zijn hoofd? Wel eens van een actie opbouw gehoord? Na het dal komt de spits, na de spits de 24 uur, daarna de 48 uur en als ze dan nog niet willen luisteren, dan" Ome Henk wordt echt boos, we onderbreken hem. We leggen uit dat in tegenstelling tot vroeger de rechter er nu gelijk bijgehaald wordt door de werkgevers. "Hoezo antwoordt Henk, dat hebben we in januari toch ook gewonnen?" Ja dat is zo,

maar toen begonnen we net en we zouden nu 48 uur gaan. Dan loop je toch de kans dat dat verboden wordt. Helemaal als het een politieke actie is en de reizigers gaan klagen. "Je mot potdomme tegenwoordig een halve jurist wezen als je een beetje actie wilt voeren" mompelt Oom Henk "wat een gezeur en trouwens in Amsterdam stonden de mensen langs de kant van de weg te applaudiseren toen we met die bussen langskredren". Jawel Oom Henk, maar dat willen we graag zo houden. Daarom doen we het nu wat publieksvriendelijker. We hebben al veel bereikt maar we zijn er nog lang niet en als de minister voet bij stuk houdt, dan kom je nog uitgebreid aan je trekken, dan is 48 uur pas het begin. "Ik zie het jongens, bovendien wie gaat er nou staken in de zomer, laten we effe normaal doen, dus dan gaan we maar naar het Plein"

**Plein Den Haag 29 juni
Aanbieden initiatiefwet**

WAAROM EEN INITIATIEF WETSONTWERP?

Op woensdag 29 juni gaan we een initiatief wetsontwerp aanbieden. Waarom is dat nodig? De Wet Personen Vervoer is van kracht geworden in 2000. In 2006 moest al het streekvervoer zijn aanbesteed. Dat is ook gebeurd. In 2006 is vastgesteld dat ook de grote steden er aan moesten geloven. Den Haag en Rotterdam kozen toen voor een gescheiden concessie. In 2009 de bus aanbesteden en in 2017 de rail. Amsterdam koos ervoor om in 2012 rail en bus aan te besteden. In 2007 is in het Europees Parlement een wet aangenomen die het mogelijk maakt het openbaar vervoer in de grote steden ondershands te gunnen. Vervolgens is in de Tweede

Kamer een moeite aangenomen, de motie Roefs. Deze motie droeg de minister op om de Nederlandse wet zo aan te passen dat er in de grote steden onderhands gegund zou mogen worden. De staatssecretaris mev. Huizinga heeft de uitvoering van die motie gesaboteerd. Normaal duurt het een jaar voordat een wetswijziging gereed is. Huizinga heeft er bijna drie jaar over gedaan. In april 2010 viel het vorige kabinet en in juni is alsnog het wetsontwerp in de Tweede Kamer ingediend. Wel heeft ze Den Haag en Rotterdam uitstel verleend voor de aanbesteding van de bus concessie. Die datum werd van 2009 verschoven naar 2012. Vervolgens kwamen er ver-

kiezingen en een nieuw kabinet. Dat kabinet wil aanbesteden, dus het voorstel om de onderhandse gunning uit de wet te halen is weer ingetrokken. Om dat toch in de wet te krijgen gaan PVDA, SP, Groen Links en D'66 nu een initiatiefwetsontwerp aanbieden

